



Pomáhat a chránit

KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
odbor služby dopravní policie



Č. j. KRPT-194962-1/ČJ-2020-0700DP

Ostrava 12. října 2020

Počet stran: 2

Ing. Zbyněk NOVÁK
projektová činnost ve výstavbě
Čajkovského 1595/49
746 01 Opava

Společná stezka pro chodce a cyklisty Malé Hoštice - stanovisko

K č. j. 20-09-DSP

Odbor služby dopravní policie Krajského ředitelství policie Moravskoslezského kraje, jako dotčený orgán podle ustanovení § 16 odst. 2 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný k uplatnění stanoviska k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích v územním a ve stavebním řízení, na základě Vaší žádosti o vyjádření k předložené projektové dokumentaci

s o u h l a s í

s předloženou projektovou dokumentací pro společné územní a stavební řízení výše uvedené stavební akce ve stupni DUR a DSP.

Naše součást obdržela žádost o stanovisko ke shora uvedené stavební akci. Předložená projektová dokumentace řeší návrh stavby nové společné stezky pro chodce a cyklisty délky 410 m v extravilánu mezi Opavou a MČ Malé Hoštice, v úseku od Kateřinského dopravního uzlu (velké okružní křižovatce silnic I/56 a I/11) po začátek městské části Malé Hoštice. Propojovací úsek pod okružní křižovatkou silnice I/56 a I/11 (Kateřinským dopravním uzlem) byl vbudován v rámci dostavby východní části severního obchvatu Opavy.

Společná stezka pro chodce a cyklisty je navržena jako sdružená obousměrná v extravilánu, s asfaltovým krytem šířky 2,50 m s jednostrannou krajnicí ze štěrkodrti šířky 0,50 m a odvodňovacími příkopovými žlaby šířky 60 cm po obou stranách. Vzhledem k vedení cyklostezky v extravilánu podél silnice I/56, kde je maximální povolená rychlost 70 až 90 km/h, bude v bezpečnostním odstupu mezi cyklostezkou a vozovkou silnice I/56 z důvodu zajištění větší bezpečnosti cyklistů a chodců osazeno silniční ocelové svodidlo JSNH4/H1.

30. dubna 24
728 99 Ostrava

www.policie.cz

Tel.: 974 721 259
E-mail: epodatelna.policie@pcr.cz
ID DS: n5hai7v

Součástí projektové dokumentace byla Průvodní zpráva, Souhrnná technická zpráva, Situační výkres širších vztahů, Koordinační situační výkres, Speciální situační výkres (dopravní značení), Vzorový řez I a II.

Po prostudování předložené dokumentace nebyly zjištěny důvody k neudělení souhlasného stanoviska.

Zpracoval:
kpt. Bc. Martin Šimek

vedoucí odboru
z.r. kpt. Bc. Petr Štencel
kpt. Bc. Petr Štencel
podepsáno elektronicky